

VIGO

El Vigo-Madrid en tren, 16 días en autobús por obras del AVE

La entrada en servicio del nuevo tramo reducirá el viaje de 6,30 horas a poco más de cinco. En 2020 podría bajar hasta 4

REDACCIÓN.VIGO
localad@atlantico.net

El tráfico ferroviario en la línea de ancho convencional entre Vigo y Madrid se verá interrumpido durante 16 días, entre el 8 y 24 de mayo, en el tramo entre Zamora y Ourense debido a las obras de construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia en varios puntos. Buena parte de los trenes que salen de Vigo lo harán en autobús hasta Zamora y desde allí seguirán en tren. Una vez operativo el nuevo tramo de alta velocidad, quizá en torno al verano, se reducirá en más de una hora el viaje total hasta quedarse en unas cinco, frente a las más de seis actuales. En 2020 podría reducirse hasta cuatro o incluso menos si ya está todo el AVE operativo, aunque los vigueses tendrán que ir por Santiago para completar el viaje.

Según Adif AV, llevará a cabo en este "corte extraordinario" varios trabajos en puntos distintos con afección a la línea convencio-

nal Zamora-Ourense, "con el fin de minimizar en la medida de lo posible la repercusión sobre la conexión ferroviaria Madrid-Galicia". Renfe ha establecido el trasbordo por carretera entre Vigo/Pontevedra y Zamora; y entre Zamora y Pontevedra/Vigo, según el sentido de los trenes, para servicios comerciales de los días afectados.

Entre los ya confirmado se encuentran el tren Alvia con salida de Madrid-Chamartín a las 7,12 horas y llegada a Vigo y Pontevedra a las 14,10 horas, el Alvia con salida de Pontevedra-Vigo a las 8,15 horas y llegada a Madrid-Chamartín a las 15,06 horas, el Alvia (que circula los sábados) con salida de Pontevedra a las 8,15 horas y llegada a Madrid-Chamartín a las 15,08 horas, el Alvia con salida de Pontevedra a las 15,35 horas y llegada a Madrid-Chamartín a las 23,22 horas y el Alvia con salida de Madrid-Chamartín a las 16,28 horas y llegada a Pontevedra a las 23,09 horas.



La estación de larga distancia de Vigo-Areal.

La compañía "lamenta las molestias ocasionadas" a los clientes que durante el periodo de las obras provocará, que además de los trasbordos, se suspendan algunos bi-

letes integrados que combinan con los trenes Alvia, así como que no se disponga de servicio de prensa a bordo de los trenes afectados por las obras. ■

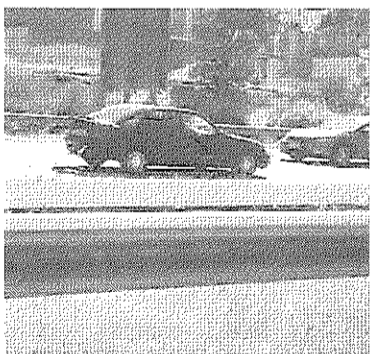
UN MONTAJE EN EL DESVÍO Y CAMBIOS IMPORTANTES

Con motivo de la próxima puesta en servicio del tramo de alta velocidad Zamora-Pedralba de la Pradería, Adif señala que resulta necesario el montaje de un desvío que conecte la línea convencional Zamora-Ourense en el punto kilométrico (PK) 112/405 con el cambiador de ancho de Pedralba. Además, debido a que las estaciones de Puebla de Sanabria y Pedralba están afectadas por las perturbaciones electromagnéticas de la nueva catenaria de alta velocidad a 25kV, se sustituirán los enclavamientos eléctricos existentes en ellas por otros electrónicos. También se instalarán sistemas de detección de tren basados en contadores de ejes, señales luminosas, sistema ASFA, accionamientos eléctricos de aguja y telecomunicaciones.

Interceptan un coche en la A-52 en sentido contrario con conductor de 90 años

REDACCIÓN.VIGO
localad@atlantico.net

La Guardia Civil de Tráfico interceptó en torno a las 18 horas a un coche cuando circulaba por la A-52 hacia Vigo por los carriles que van a Ourense a la altura de Pontearreas. El vehículo pudo ser detenido antes de que hubiera provocado un accidente. Al parecer el conductor se incorporó a la autovía en el punto kilométrico 292 desde el área de descanso de Pontearreas y fue interceptado en el 298, seis kilómetros que fueron grabados y divulgados en un vídeo viral. Se trata de un vecino de Salvaterra



El coche, en la A-52, ayer.

de 90 años: la Guardia Civil le retiró el permiso de conducir en el momento por supuesta pérdida aptitudes psicofísicas. ■

RECTIFICACION DE ERRORES

aimen

Interreg
España - Portugal

MANUFACTURER

La Asociación de Investigación Metalúrgica del Noroeste (AIMEN) hace pública convocatoria para la adjudicación de CONTRATOS DE SUMINISTRO mediante procedimiento abierto

PROCEDIMIENTO REFERENCIA AIMEN/POCTEP 1/2019

1º.- Procedimiento de adjudicación: Abierto bajo el criterio de mejor precio (LOTE 1: Plataforma móvil para posicionamiento de piezas; LOTE 2: Sistema de Robot industrial de 6 ejes para mecanizado/soldadura; LOTE 3: Sistema de fresas para el mecanizado de cordones de soldadura.

2º.- Presupuesto total del contrato (PBL): determinado para cada uno de los lotes en los siguientes importes, todos ellos IVA excluido: LOTE 1: SESENTA MIL EUROS; LOTE 2: SESENTA MIL EUROS; LOTE 3: CINCO MIL EUROS.

3º.- Plazo de ejecución completa de suministro y obligaciones: debe finalizarse con fecha límite recogida en la base administrativa 10.

4º.- Garantía Provisional: no se exige

5º.- Garantía Definitiva: 5% del precio ofertado de adjudicación

6º.- Presentación de ofertas: Hasta las 13,30 horas del día 20 de mayo de 2019

7º.- Lugar de presentación de las ofertas: dependencias de la Entidad AMEN sita en Polígono Industrial Sur PPI2, Sector 2, Parcela 3 - Cataboi, de la localidad de O Porriño (Pontevedra)

8º.- Apertura de ofertas: Se anunciará en la WEB de AIMEN con antelación.

9º.- Obtención y consulta de documentación (Pliegos, etc.): GRATUITA en Perfil del Contratante, pagina web de AIMEN (www.aimen.es).

10º.- Proyecto financiado en el marco de los PROYECTOS DEL PROGRAMA DE COOPERACIÓN INTERREG V A ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP) 2014-2020.

11º.- Gastos de publicidad: a cuenta de los adjudicatarios conforme importes recogidos en el PBA

12º.- Régimen jurídico del contrato: legislación civil y mercantil española y sometimiento a los Tribunales de Vigo - Pontevedra

EL DIRECTOR GERENTE DE AIMEN
Fdo: D. Jesús A. Lago Gestido